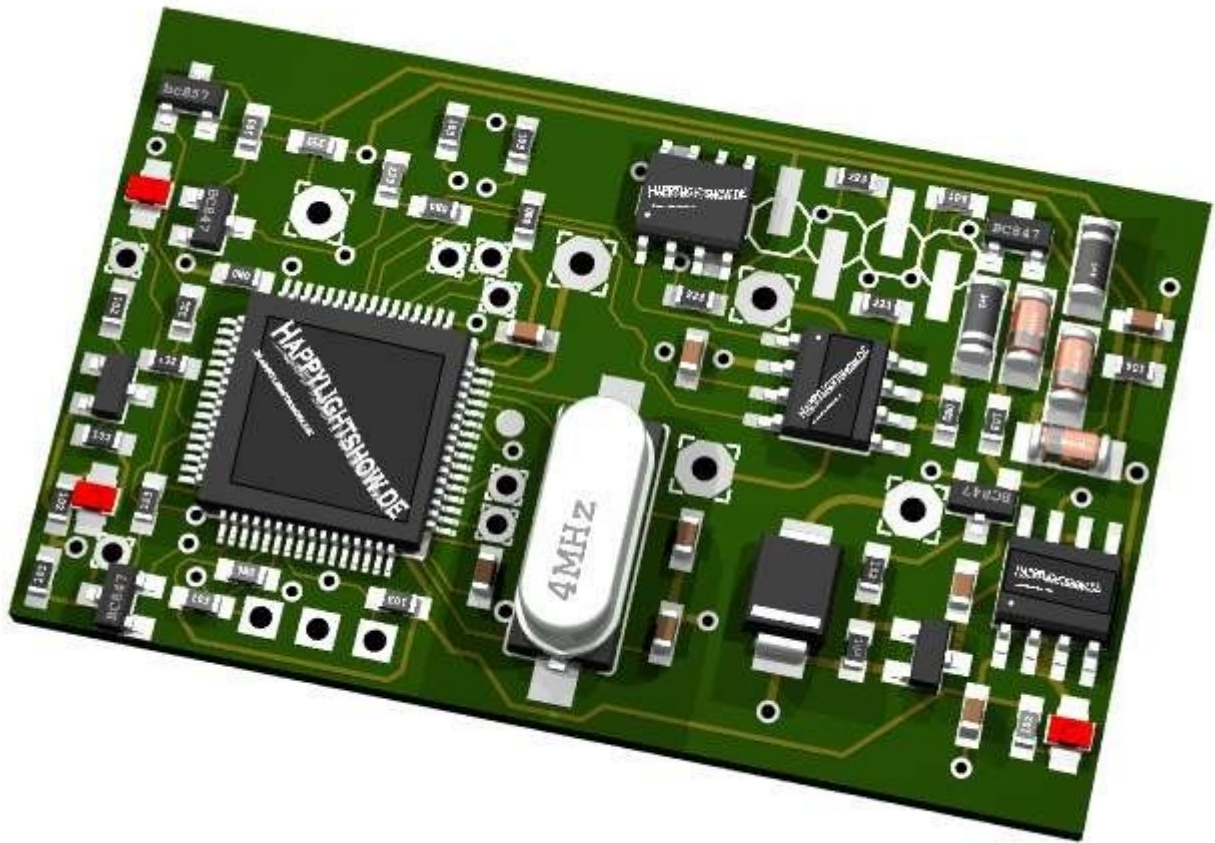


Handbuch Happylightshow Für Vectra C / Signum – Software 118a



Übersicht

1. Einleitung	3
2. Einbau	
1. Vectra C / Signum	4
2. Funktionstest	5
3. Parametrierung	6
4. Erklärung der Funktionen	9
5. Rechtliche Hinweise	

1. Einleitung

Bei der HappyLightshow handelt es sich um ein mikroprozessorgesteuertes Zusatzgerät, welches mit dem fahrzeugeigenen CAN-Bus kommuniziert.

Dadurch ist es möglich zusätzliche Funktionen zu integrieren, ohne die fahrzeuginterne Programmierung zu ändern.

Die HappyLightshow ist sehr einfach und schnell einzubauen, da das Gerät nur auf dem Diagnosestecker aufgesteckt werden muss.

→ kein Löten / Kabelverlegung nötig.

Entwickelt und produziert in Deutschland

2.1 Einbau Vectra C / Signum

Einbauort:

Diagnosestecker hinter dem Aschenbecher

Vorgehensweise:

Die HappyLightshow wird mit der langen Seite nach unten
Auf den Diagnosestecker aufgesteckt.



2.3 Funktionstest

Aktivieren Sie zunächst die Zündung.

Bei korrekter Installation verhalten sich die LEDs wie folgt:

Die Grüne Led leuchtet dauerhaft.

Die Rote Led blinkt im Sekundentakt.

→ Einbau erfolgreich, parametrieren Sie nun ihr Gerät.

3. Parametrieranleitung Vectra C / Signum

1 Aktivieren des Parametriermenüs

Bedingung: Zündung an, Motor aus.

Aktivierung:

Bremse, **Lichthupe** und **Blinker links** gleichzeitig betätigen,

Kupplung nicht betätigt und **Lichtschalter** aus.

Hinweis:

Am Besten funktioniert es, wenn man Bremse und Lichthupe hält und dann Blinker links dazugibt.

-> Blinker Rechts im Instrument leuchtet

2 Parametrieren

Der Tacho wird benutzt um die Parametrierstelle anzuzeigen (Blinker Rechts aktiv)

Um Stelle zu wechseln **Bremse** betätigen. (0km/h = Stelle0, 10km/h = Stelle1)

Um den Wert der Stelle zu ändern **Kupplungspedal** betätigen, der Drehzahlmesser wird zum Einstellen des Werts benutzt (Blinker Links aktiv).

Auch hier wird die **Bremse** zum Erhöhen des Werts benutzt.(0rpm = Wert0, 1000rpm = Wert1)

Leider können wir den Drehzahlmesser und Tacho nicht gleichzeitig ansteuern, d.h.

Man muss sich den jeweiligen Wert der momentanen Anzeige merken.

(Ein Beispiel befindet sich unterhalb der Bedeutung der Stellen)

Bei Fahrzeugen mit *Automatikgetriebe* alternativ

Standlichtschalter (an/aus).

3 Parametrierung abspeichern

Sind die Parameter wie gewünscht eingestellt, muss man sie noch abspeichern.

Dies geschieht durch betätigen von **Blinker rechts**.

Rote LED auf Platine blinkt schnell.

Das Gerät ist nun parametriert.

3. Parametrieranleitung Vectra C / Signum

4 Bedeutung der Stellen

Stelle 0: (Für OPC Tacho & NSW Lichthupe)

- 0 = OPC Tacho aus
- 1 = OPC Tacho an & NSW Lichthupe aus
- 2 = OPC Tacho aus & NSW Lichthupe an
- 3 = OPC Tacho an & NSW Lichthupe an

Stelle 1: (Für Speedlock)

- 0 = Speedlock aus
- 1 = Speedlock 1a an
- 2 = Speedlock 1b an
- 3 = Speedlock 2 an

Stelle 2: (WTTC hinten)

- 0 = kein Beleuchtung
- 1 = Rückfahrscheinwerfer und Kennzeichenleuchte
- 2 = Blinker und Kennzeichenleuchte
- 3 = Bremslichter und 3. Bremsleuchte
- 4 = Rückfahrscheinwerfer und 3. Bremsleuchte
- 5 = Blinker und Rückfahrscheinwerfer
- 6 = Blinker, Rückfahrscheinwerfer, 3 Bremsleuchte und Kennzeichenleuchte

Stelle 3: (WTTC vorne)

- 0 = keine Beleuchtung
- 1 = Standlicht und Nebelscheinwerfer
- 2 = Blinker, Seitenblinker und Nebelscheinwerfer
- 3 = Fernlicht, Standlicht und Nebelscheinwerfer
- 4 = Ablendlicht, Blinker, Seitenblinker und Nebelscheinwerfer
- 5 = Blinker, Seitenblinker
- 6 = Fernlicht und Standlicht

Stelle 4: (WTTC Zeit)

Wert mal 10 Sekunden (z.B 3 = 30s)

Stelle 5 (WTTC Aktivierung)

- 0 = WTTC aus
- 1 = WTTC (mit Lichtsensor) an
- 2 = WTTC (ohne Lichtsensor) an
- 3 = WTTC bei jedem Betätigen des Schlüssels
- 4 = WTTC bei doppelten Betätigen des Schlüssels

3. Parametrieranleitung Vectra C / Signum

Stelle 6 (Abbiegelicht - Tagfahrlicht)

- 0 = aus
- 1 = Abbiegelicht NSW
- 2 = Tagfahrlicht NSW
- 3 = Abbiegelicht & Tagfahrlicht NSW

Stelle 7 (Chirp)

- 0 = aus
- 1 = Chirp kurz An
- 2 = Chirp lang An

Stelle 8 (WSS-Signal)

- 0 = WSS aus
- 1 = WSS an

Stelle 9 (Warnblinklichtaktivierung bei offenem Kofferraum / Heckklappe)

- 0 = Warnblinklichtaktivierung aus
- 1 = Warnblinklichtaktivierung an

Beispiel:

Sie wollen das Tagfahrlicht NSW aktivieren:

- 1. Aktivieren sie das Parametriermenü (Seite 6).*
- 2. Wählen sie den Tacho an, falls noch nicht aktiv (mit Kupplung).*
- 3. Sie müssen auf Stelle 6 gehen, d.h. solange die Bremse antippen, bis 60kmh im Tacho angezeigt werden.*
- 4. Treten sie nun die Kupplung (oder Standlicht an/aus). Beachten Sie, dass der Tacho auf 0km/h zurückfällt und der Drehzahlmesser die aktuelle Einstellung anzeigt.*
- 5. Tippen Sie die Bremse solange an, bis der Drehzahlmesser 2000U/min anzeigt (entspricht dem Wert 2)*
- 6. Speichern sie die Einstellung ab (Seite 6)*

4. Erklärung der Funktionen

Lichtshow:

Bedingung: Zündung an, Motor aus.

Aktivierung:

Bremse, Lichthupe und **Blinker rechts** gleichzeitig betätigen,

Hinweis:

Am Besten funktioniert es, wenn man Bremse und Lichthupe hält und dann Blinker rechts dazugibt

-> Fernlicht und Blinker anzeigen im Instrument blinken

Um das Lichtmuster zu ändern Bremse drücken, Tacho zeigt in 10km/h Schritten das ausgewählte Muster an (180km/h = Muster 18)

Um Die Lichtmustervariante zu ändern Standlichtschalter an/aus, Lampenkombinationen im Instrument zeigen die Variante an

Variante 1 = Blinker Rechts = Lichter Rechts/Links

Variante 2 = Fernlicht = Lichter nur Rechtsrum

Variante 3 = Blinker Rechts + Fernlicht = Lichter nur Linksrum

OPC-Tacho:

Drehzahlmesser, Tacho und Kühlmittelanzeige schlagen beim einschalten der Zündung aus.

Speedlock1:

Fahrzeug verriegelt sich selbstständig beim ersten Anfahren

Und entriegelt sich bei deaktivieren der Zündung wieder.

Wichtig:

Bitte ermitteln sie welche Variante(a oder b) bei ihnen funktioniert

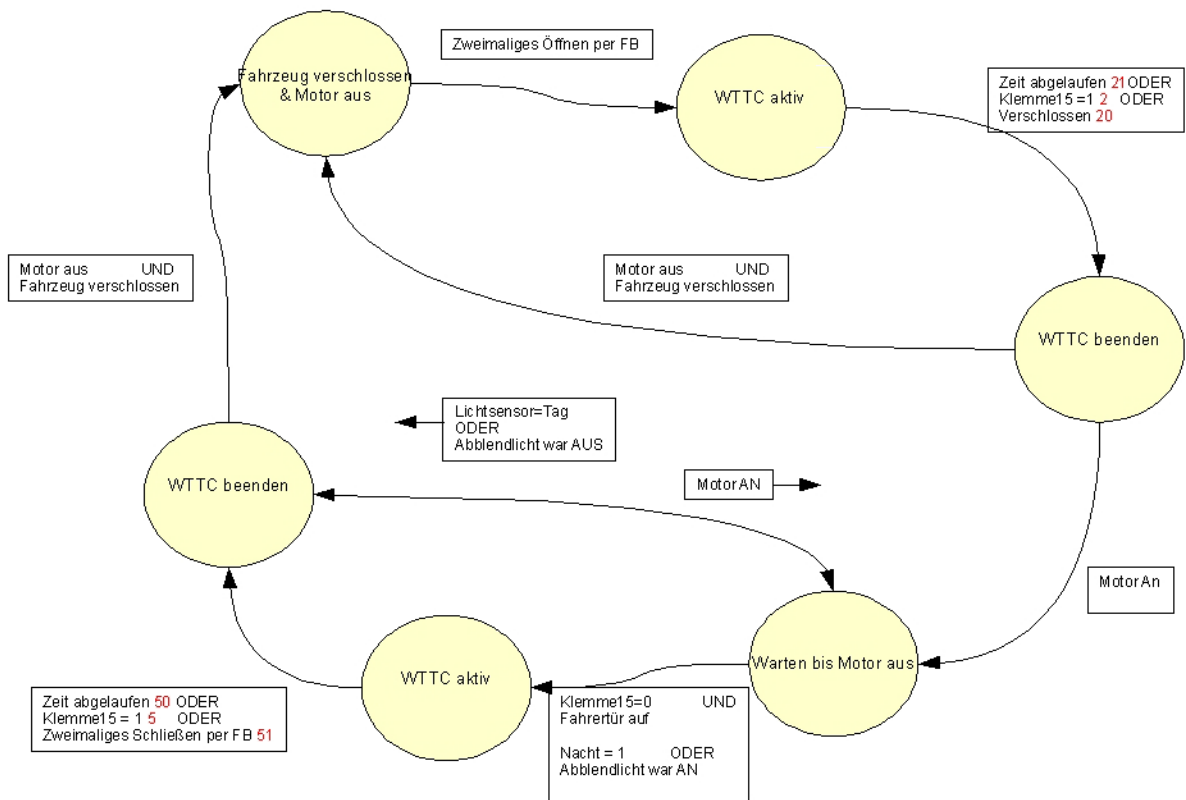
4. Erklärung der Funktionen

Speedlock2:

Fahrzeug verriegelt sich selbstständig beim ersten Anfahren.
 Fahrzeug muss manuell entriegelt werden.

WTTC Funktion:

Ablauf WTTC Vectra



4. Erklärung der Funktionen

Chirp Funktion:

Beim 2x Aufschließen ertönt die Hupe zweimal, und beim 2x Abschließen einmal.

WSS Signal:

HLS gibt das Wegstreckensignal aus.

Das Wegstreckensignal wird benötigt, wenn man sein Fahrzeug mit einem festinstallierten Navigationsgerät aufgerüstet hat, damit bei Verlust des GPS Signals (z.B.: im Tunnel) der Zeiger weiterläuft.

DPF-Reinigunsanzeige:

Solange der DPF freigebrannt wird, leuchtet die Glühwendel LED im Instrument.

NSW Lichthupe:

Zusammen mit der Lichthupe leuchten die NSW auf (nicht bei Fernlicht).

Warnblinklichtaktivierung bei offenem Kofferraum / Heckklappe:

Bei offenem Kofferraum und wenn die Zündung aus ist wird das Warnblinklicht aktiviert.

Bei nochmaligen Ansteuern der Blinkleuchten oder bei Schließen des Kofferraums wird sie automatisch wieder deaktiviert.

5. rechtliche Hinweise

Das Gerät besitzt keine ABE und darf somit nicht im öffentlichen Straßenverkehr eingesetzt werden.

Bei Zuwiderhandlung haftet der Benutzer für etwaige Schäden bei sich, bzw. Dritten.