

Guide de démarrage rapide – HappyBlue APP 2.00.

(version française: OastrA)



Il ne s'agit pas d'un manuel complet.



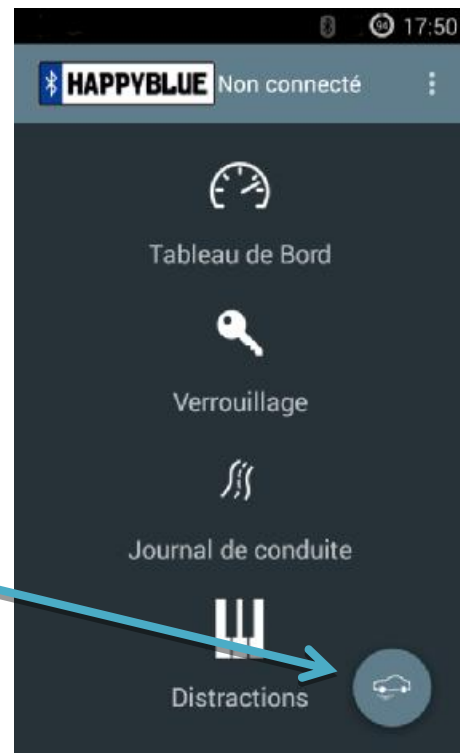
Ce petit guide est destiné à fournir à l'utilisateur des informations utiles qui ne seraient pas auto-documentées dans l'application.

Important : vous avez toujours la possibilité d'installer et d'essayer l'application sur un smartphone Android (≥ 2.3).

Pour que l'application puisse communiquer avec votre véhicule, vous aurez néanmoins besoin d'un module HappyBlue, que vous pouvez acheter sur le site «happyblue.eu».

Cliquer ici pour établir la connexion entre le module HappyBlue, l'application et le véhicule.

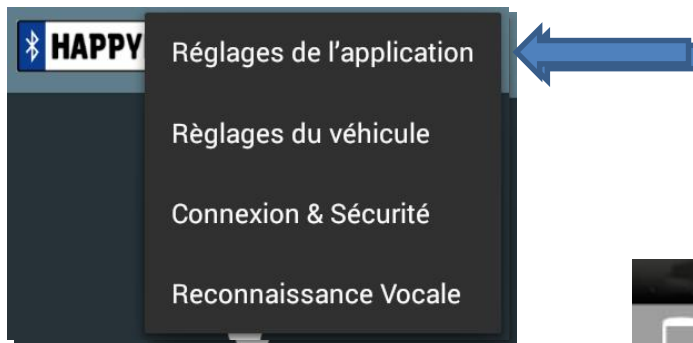
Le code de jumelage est: 4711



Les modules Bluetooth ODB basés sur l'ELM327 ne fonctionneront pas avec notre application.



Réglages, réglages de l'application

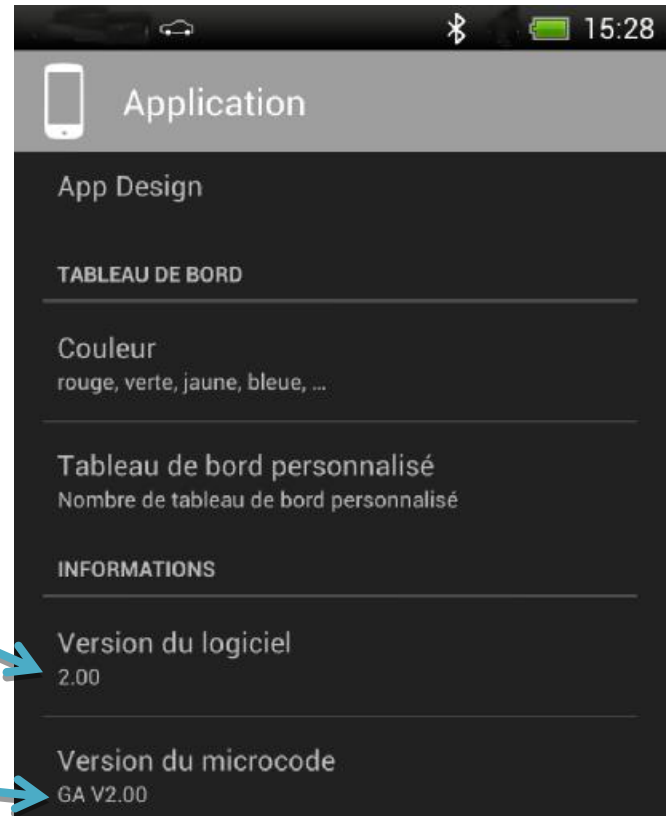


Important:

La version de l'application / APP
Android

et

celle du microcode du module
HappyBlue

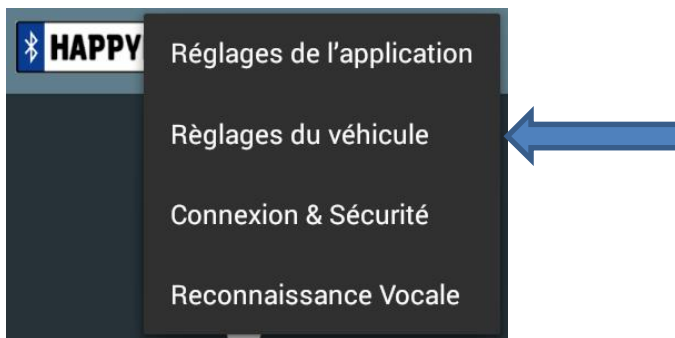


Réglages, réglages de l'application

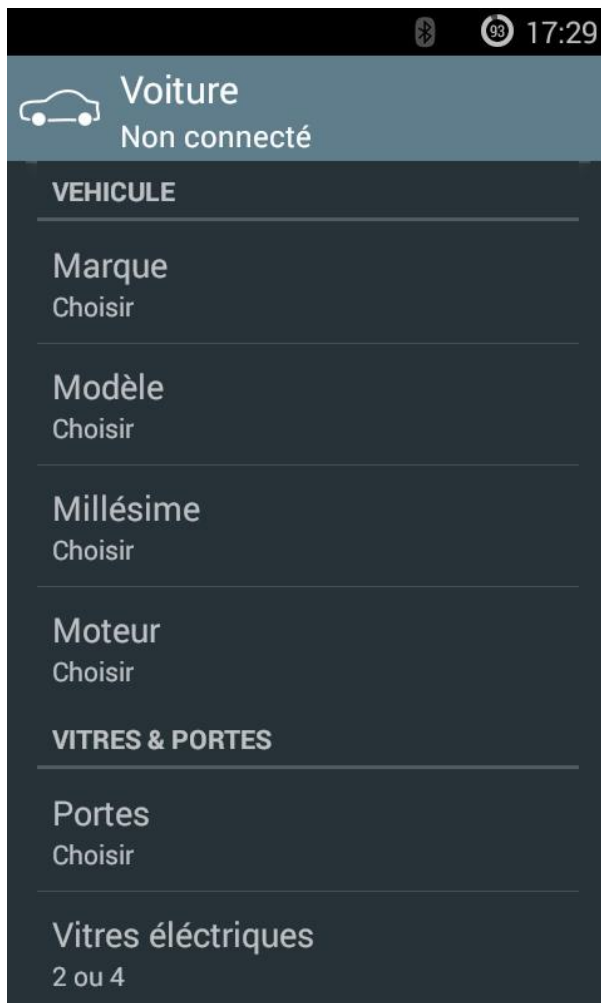
doivent toujours être identiques.

par exemple : 2.00

Réglages, réglages du véhicule



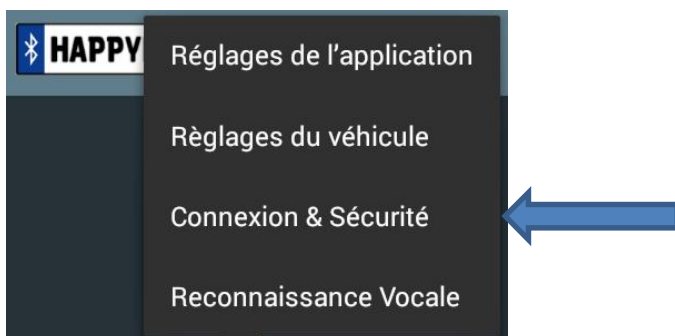
Merci de commencer par paramétrer votre véhicule.



Si tous les réglages n'ont pas été réalisés correctement, il se peut que toutes les fonctionnalités ne soient pas opérationnelles.

Par exemple: si le réglage des éclairages est incomplet ou incorrect, etc...

Réglages, Connexion & Sécurité



Important: c'est ici que vous pouvez modifier le PIN de jumelage, qui est 4711 par défaut.

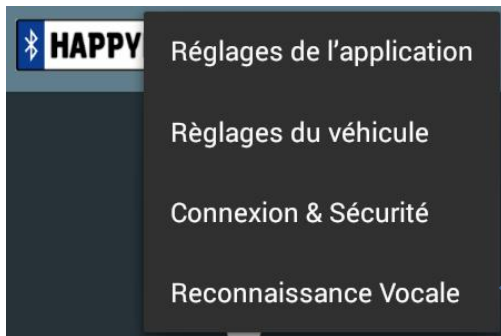
L'option facultative « Connexion automatique » assure la connexion automatique du module à votre smartphone, lorsque celui-ci est à portée, et que le véhicule est alimenté (par exemple, contact mis).

Attention: Tant que cette option est activée, vous ne pouvez plus connecter d'autres téléphones au module. Cette fonction doit être désactivée lorsque vous faites une mise à jour de microcode du module. Cette désactivation s'effectue uniquement avec le smartphone qui a activé cette option.

En cas d'urgence (par ex. smartphone hors service), vous pouvez aussi désactiver la fonction « Connexion automatique » sans smartphone:

Contact mis + moteur coupé + les 2 portes avants ouvertes + Ceinture conducteur bouclée + pédales de frein et accélérateur appuyées, suivi d'un appel de phares
è c'est fait !

Réglages, Reconnaissance Vocale



Certaines fonctions peuvent également être contrôlées par la parole.

Reconnaissance Vocale

Commandes utilisables:

- Vitre ouverture/baisser + avant/arrière, droite/gauche*
- Vitre fermeture/remonter*
- Voiture ouverture*
- Voiture verrouillage/fermeture*
- Hayon/Coffre (Ouverture uniquement moteur éteint)*
- Clim (Active/Desactive Clim)*
- Musique/Radio Active*

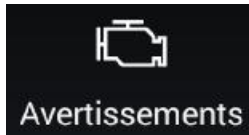
OK

Reconnaissance Vocale

- Musique/Radio Active*
- Musique/Radio desactive*
- Aide Stationnement (active/desactive)*
- Tableau de bord (Lance le tableau de bord)*
- Maintenance (Lance l'affichage des codes d'erreur)*
- HappySound (Lance HappySound)*
- Piano (Lance le piano lumineux)*

OK

Avertissements



C'est ici que vous trouverez les données spécifiques à votre véhicule telles que le kilométrage total, le numéro de châssis, l'intervalle de changement d'huile, etc...

Vous pouvez également y lire et effacer les codes d'erreur signalés par le véhicule.

Procédure:

Avertissements → Lire les codes d'erreur → Tester la présence du module

Cela va identifier et afficher les dispositifs de contrôle disponibles. Ensuite, appuyez sur les boutons de lecture pour que les codes d'erreur soient affichés.



Le texte associé au code d'erreur est toujours en anglais.

Voilà un exemple d'affichage:

UPA

Park Assistent

B0954-21

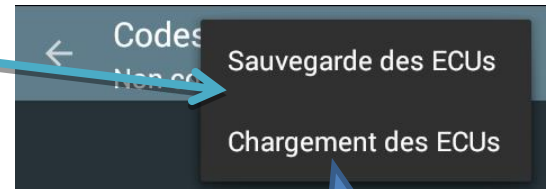
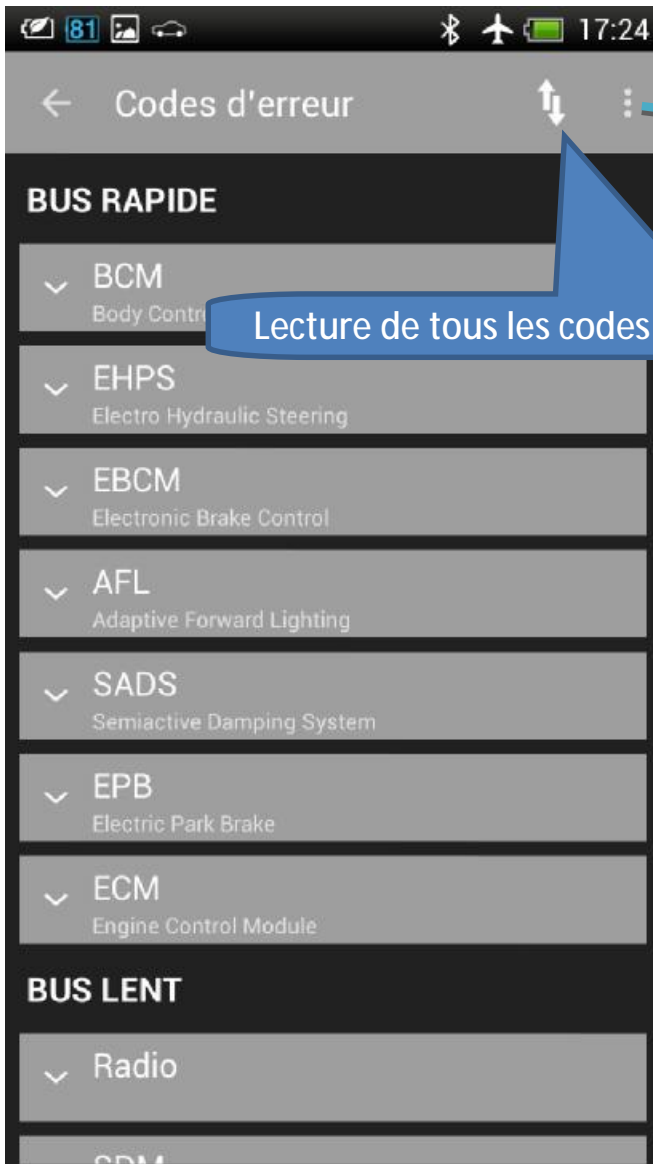
Parking Aid Front Sensor Left Corner Circuit

Indique que le capteur à ultrasons avant gauche est cassé.

Ce sont des informations qui ne peuvent être obtenues que depuis un appareil de diagnostic.

Pour information: il existe près de 10 000 codes d'erreurs possibles dans une voiture.

Avertissements, Lire les codes d'erreur

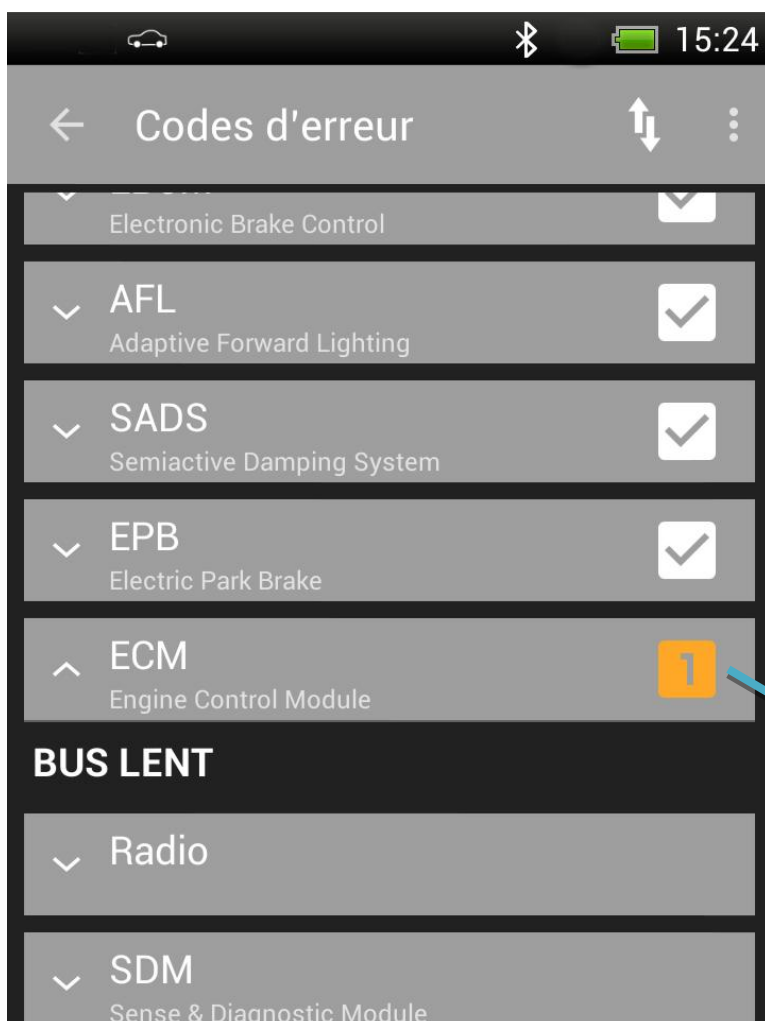


Sauvegarder, puis charger par la suite la liste des modules de contrôle, est plus rapide que redétecter les modules

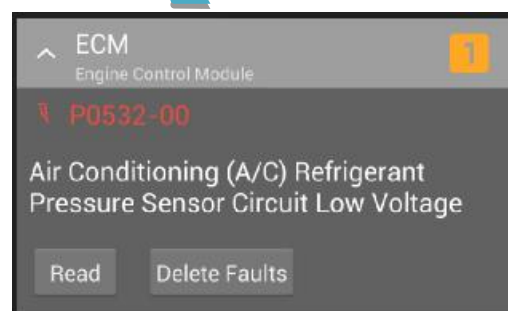
Information importante: La présence d'un code d'erreur ne signifie pas nécessairement que quelque chose ne fonctionne pas dans la voiture.

L'application/APP ne fait qu'afficher les codes d'erreur : seul un professionnel qualifié pourra vous indiquer s'il est nécessaire de faire quelque chose, et quoi.

Avertissements, Lire les codes d'erreur



Affichage des codes d'erreur



Dans cet exemple, la climatisation présente une erreur. Elle peut être supprimée avec les boutons en dessous.
Remarque: Les erreurs de type U pour lesquelles vous n'avez aucun symptôme, peuvent être ignorées. Elles surviennent lorsque, sur les milliers de paquets de données qui circulent, il y a eu une perte anecdotique de quelques données.

Avertissements, Contrôle de la pression des pneus

Description de la fonctionnalité

Cette fonctionnalité se sert des capteurs ABS pour comparer la différence de la vitesse de rotation entre les pneus d'un même essieu avec les valeurs calibrées sur le véhicule (un pneu tourne plus vite \Rightarrow pneus crevés): le conducteur est prévenu par un message sur son écran.

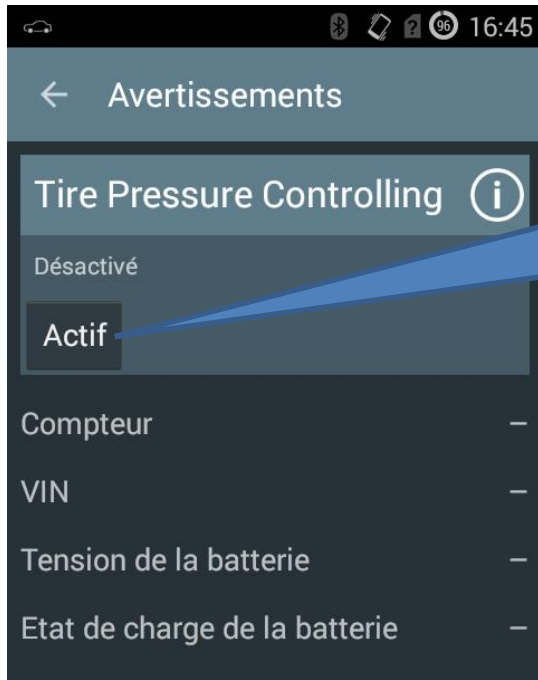
Comment calibrer le système:

1. Ajuster la pression des pneus suivant les préconisations du constructeur
2. Activer le contrôle de la pression des pneus \Rightarrow le calibrage commence (sur une distance de 4 kms)
3. Le calibrage est terminé \Rightarrow l'état du contrôle de la pression des pneus passe à *actif*.

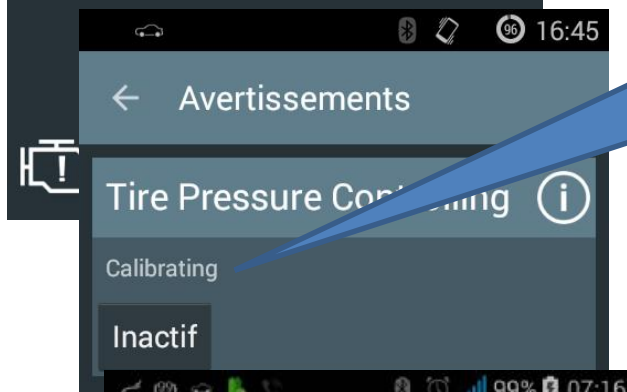
Correction en cas d'erreur avérée:

1. Vérifier les pneus concernés
2. Réajuster la pression aux préconisations du constructeur
3. Afin que l'erreur disparaisse, il faut qu'il effectue un nouveau cycle (environ 4 kms). Si l'erreur a été correctement corrigée, l'erreur disparaît alors.
4. Si l'erreur est toujours présente, désactiver le contrôle de la pression des pneus, et effectuer un nouveau calibrage (voir plus haut).

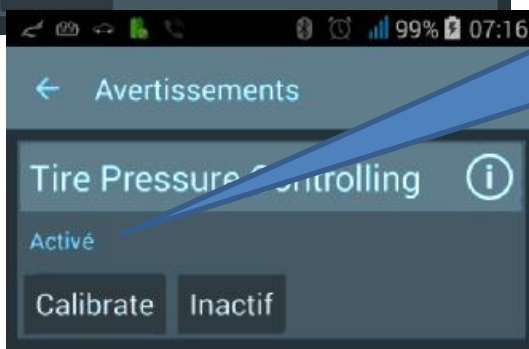
Avertissements, Contrôle de la pression des pneus



1.) Une fois que la pression des 4 pneus a été vérifiée, le système est actif



2.) La phase de calibration commence. Le système est en apprentissage. Après environ 4 kms, l'apprentissage est terminé.

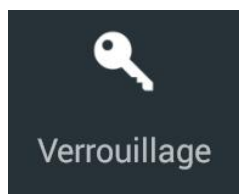


3.) Le système de contrôle de la pression des pneus est maintenant actif, et surveille en permanence la pression des pneus.



Avertissement en cas d'erreur

Verrouillage



Verrouillage

Vous permet de contrôler le verrouillage des portes et du coffre, les vitres et le lave-glace.

Tableau de bord



Sur le principe, tous les cadrans circulaires ou à barres sont paramétrables.

Vous pouvez modifier à la fois la valeur affichée et la dimension.

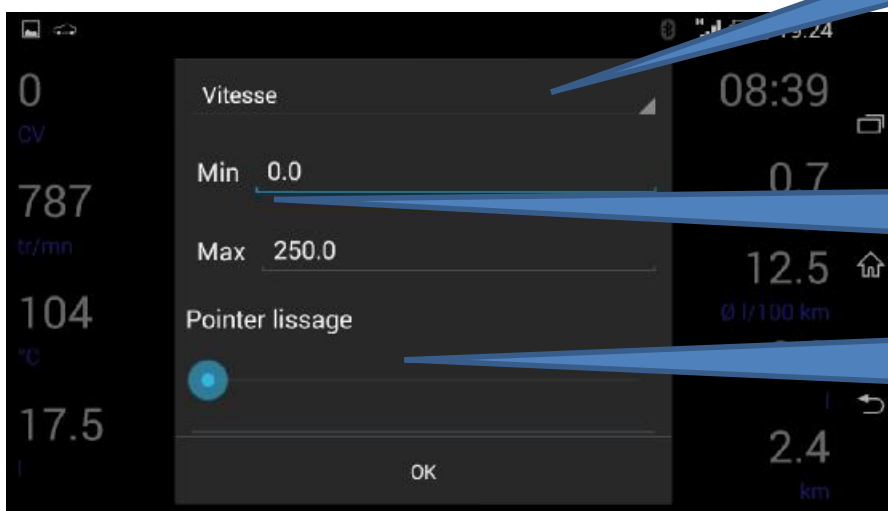
Vous trouvez l'affichage trop rapide/sensible ou au contraire pas assez ? Vous pouvez alors simplement ajuster l'option « Pointer lissage » pour modifier la réactivité !



Appuyer ici

Tableau de bord, affichage circulaire

Ajustement des valeurs



Ajustement de la dimension

Réactivité du compteur

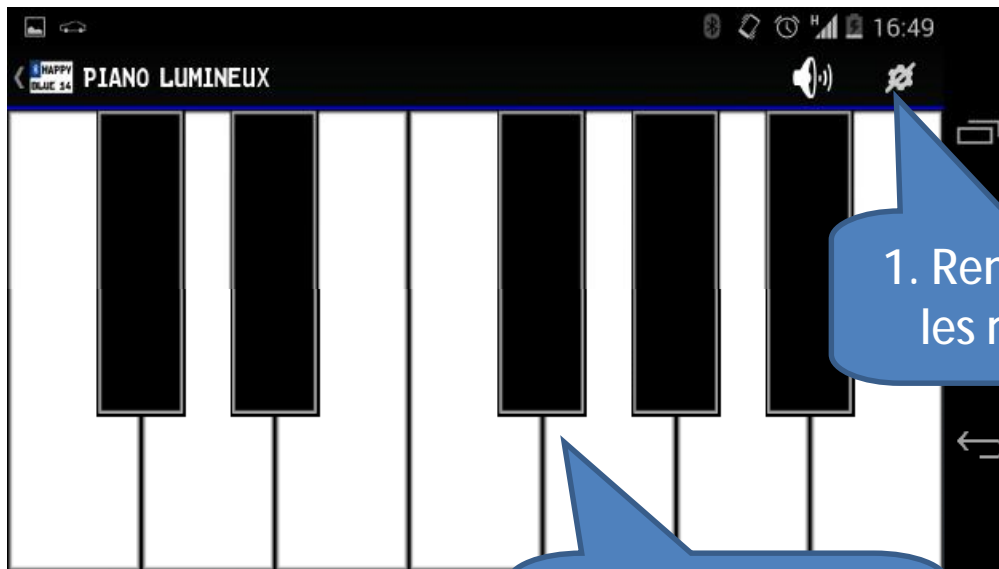
Paramétrage

Distractions, Piano lumineux



Piano lumineux

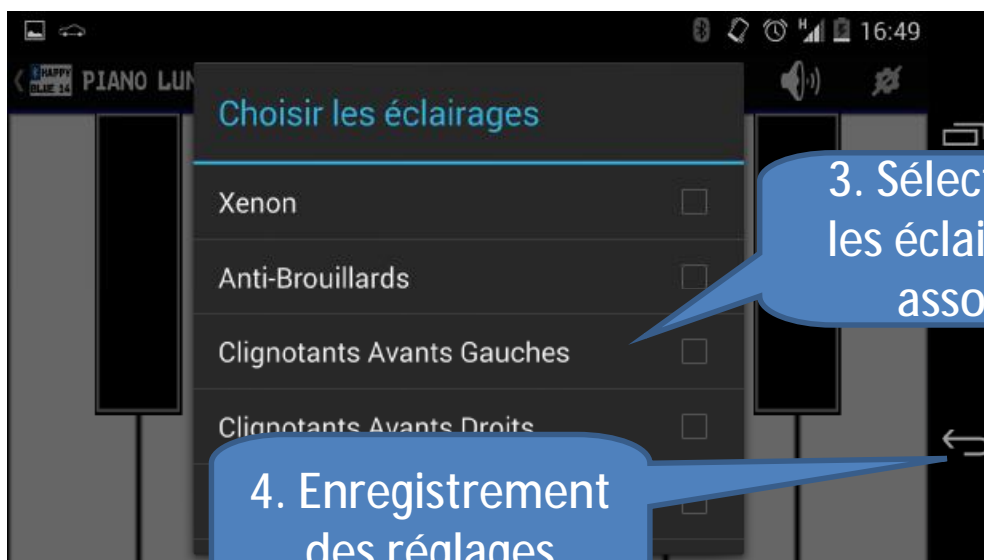
Vous pouvez associer un éclairage du véhicule à chaque touche du clavier du piano, permettant ainsi de le contrôler.



1. Rentrer dans les réglages

Piano lumineux

2. Sélectionner la touche

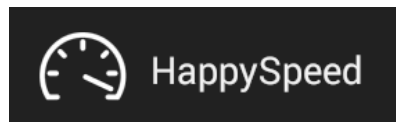


3. Sélectionner les éclairages à associer

4. Enregistrement des réglages

Menu de réglages

Distraction, HappySpeed

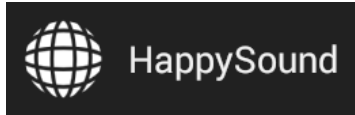


Ici, vous pourrez, par exemple, mesurer vos temps pour une accélération de 0 à 50 km/h.

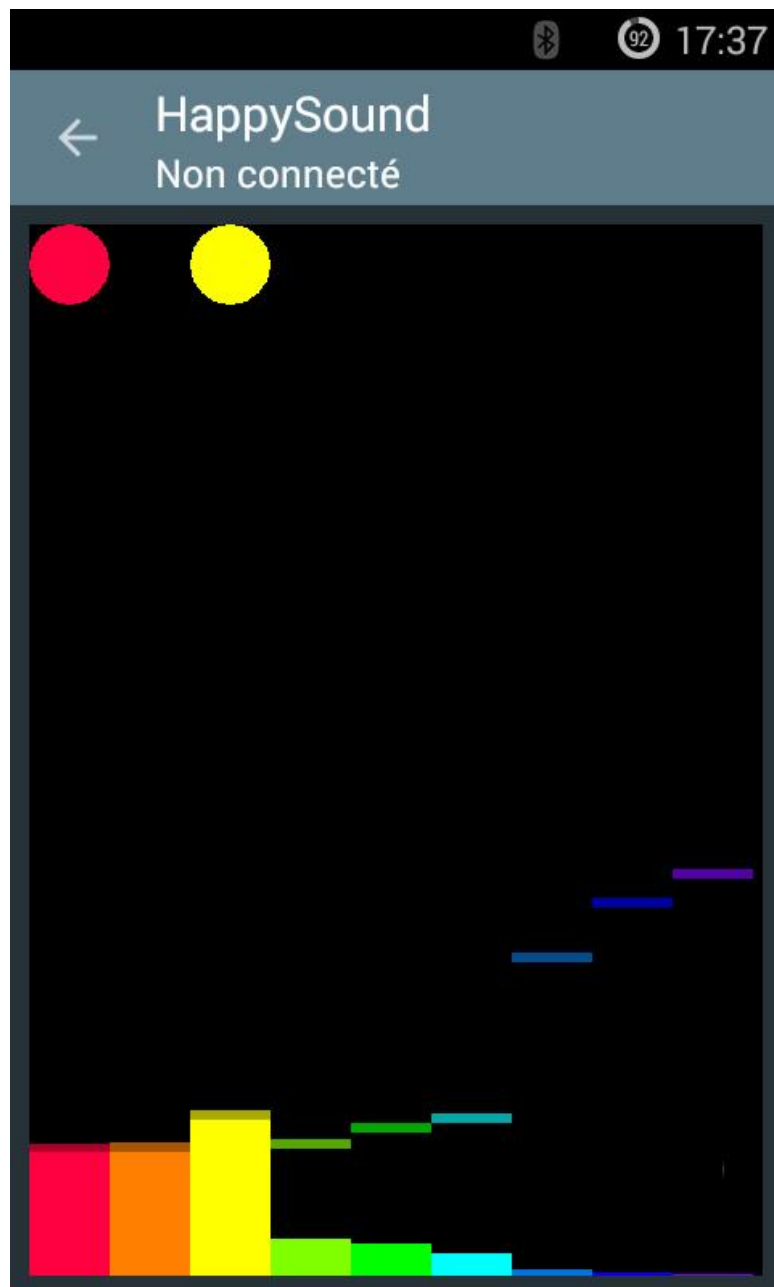


HappySpeed

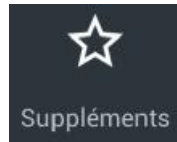
Distraction, HappySound



L'éclairage extérieur du véhicule clignote au rythme de la musique (orgue lumineux à 3 voies, analyse fréquences en temps réel)



HappySound



Suppléments, Aide au stationnement à l'écran

Atout: même sans connexion avec votre téléphone, la distance des obstacles sera affichée sur l'écran du tableau de bord.

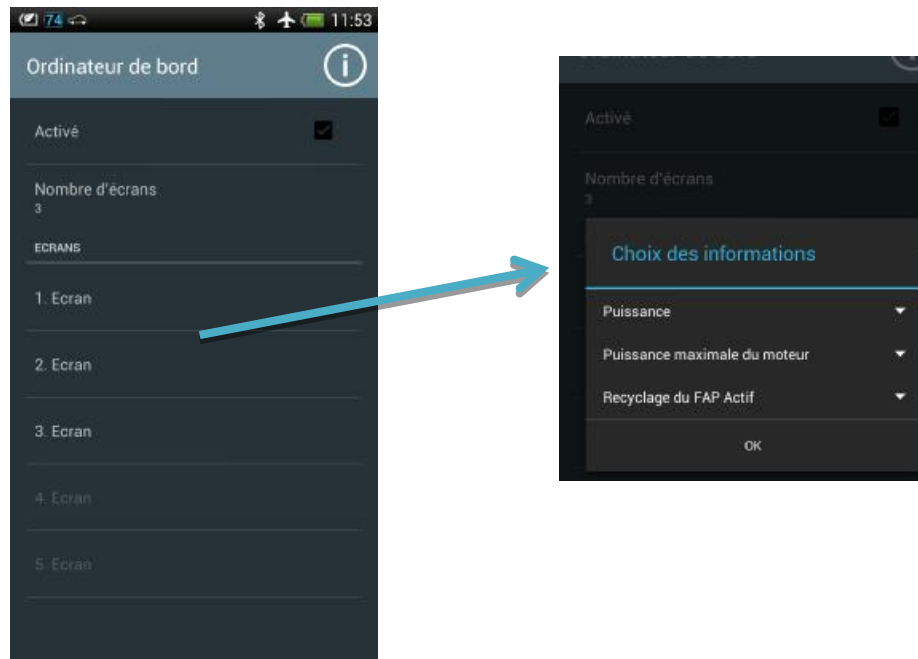


Prérequis: un grand écran, comme ci-dessus, est nécessaire: disponible à partir des modèles de 2010.

Suppléments, Ordinateur de bord



Vous pouvez définir jusqu'à 5 écrans supplémentaires pour votre ordinateur de bord, réutilisables pendant la conduite.



Fonctionnement des écrans supplémentaires:

Pour activer l'ordinateur de bord personnalisé, appuyer 2 fois sur « Mute/Sourdine »

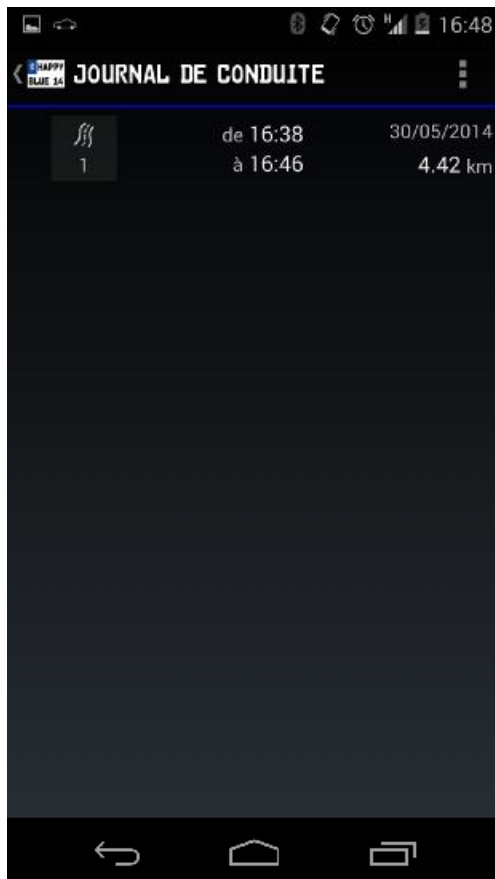
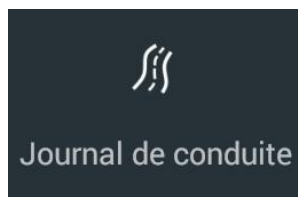
Pour passer d'un écran à l'autre, utiliser « Volume + » et « Volume - ».

Pour désactiver l'ordinateur de bord, utiliser « Set/Clr » sur la manette des clignotants.



Prérequis: un grand écran, comme ci-dessus, est nécessaire: disponible à partir des modèles de 2010.

Journal de conduite



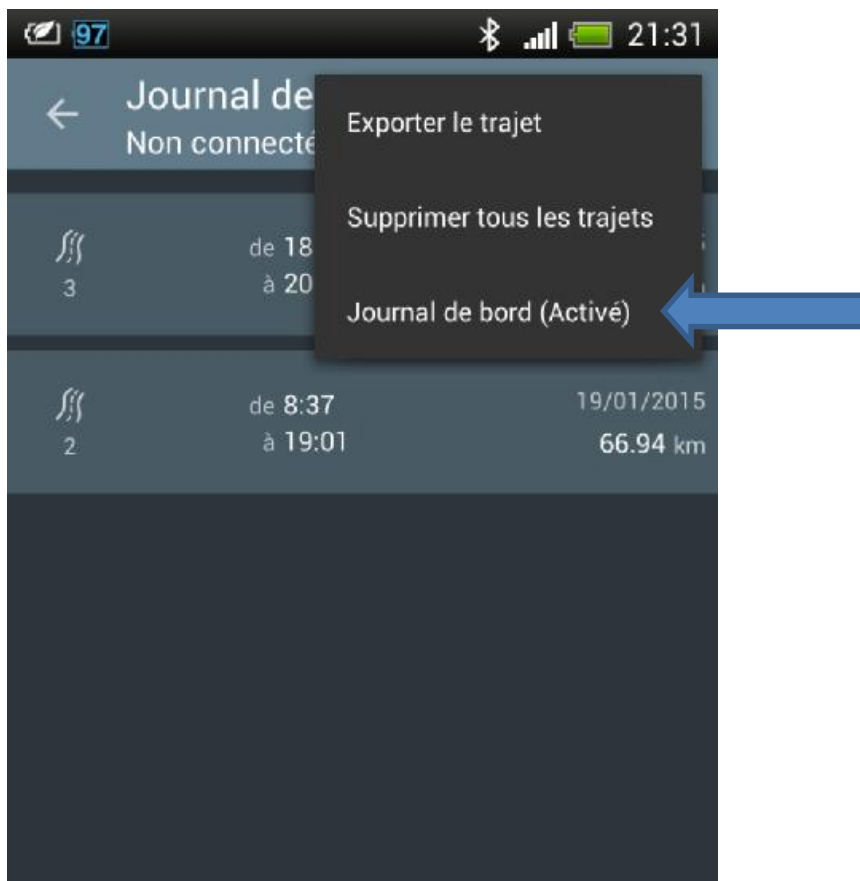
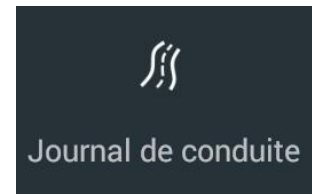
Journal de conduite

Les données peuvent être exportées dans un fichier CSV puis, par exemple, être utilisées dans Excel.

Lorsqu'il est activé, le journal de bord enregistre toutes les valeurs en provenance du module HappyBlue

Stockage: ~80ko/mn d'enregistrement, environ 4,8Mo/h.

Journal de conduite, journal de bord (Activé)



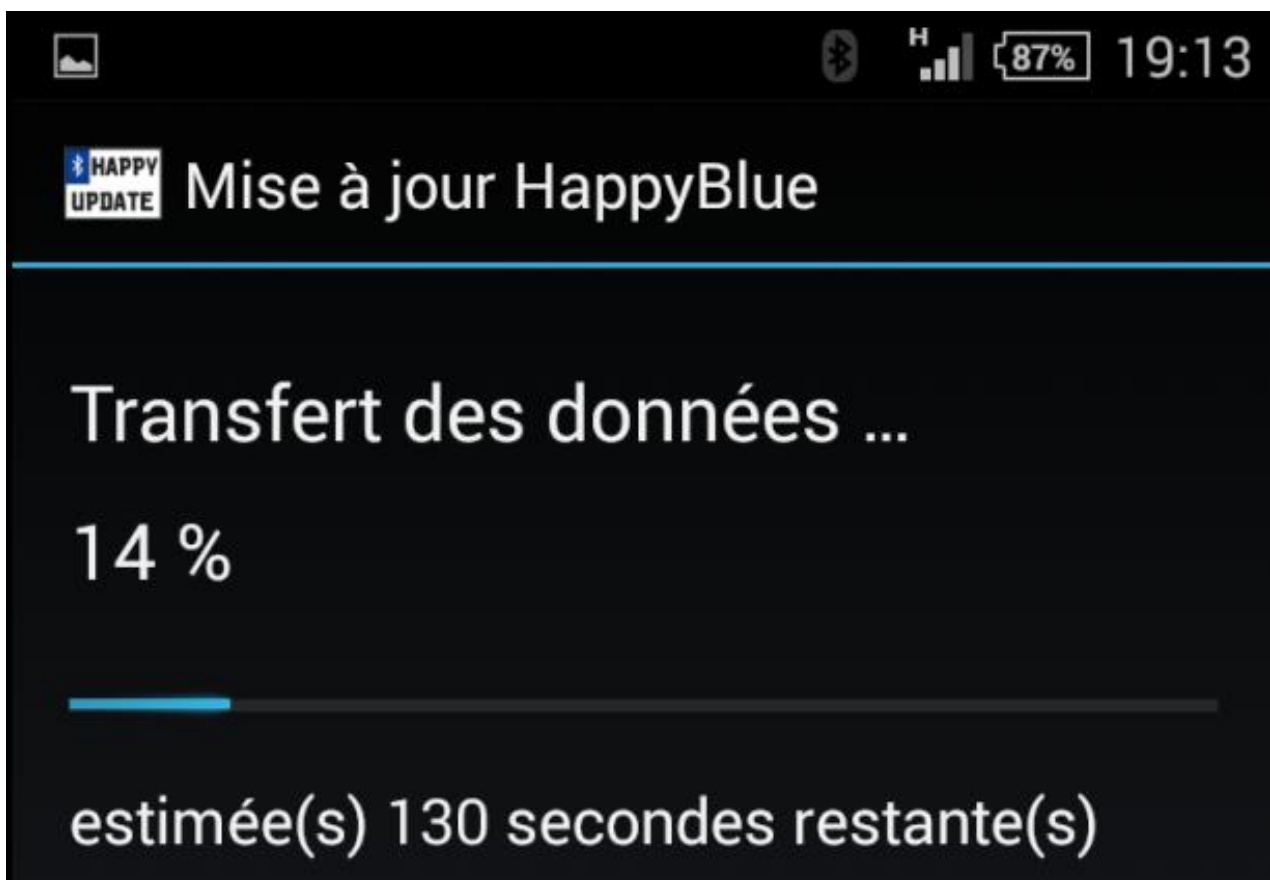
Enregistrement de toutes les données

Lorsqu'il est activé, toutes les données techniques envoyées par le HappyBlue, seront enregistrées.
Taille des données: environ 80 ko/mn $\hat{=}$ 4,8 mo/h

Les données sont stockées sur le smartphone, dans le dossier « ...\HappyBlue », au format CSV.

Mise à jour du microcode du module.

Pour cela, vous devez télécharger l'application « HappyBlue Mise à jour » depuis le Google Play.



Attention : pendant la mise à jour du microcode du HappyBlue, il est impératif de laisser le contact de la voiture sur laquelle est branché le module.

De plus, l'option « Connexion automatique » doit absolument être désactivée !

Recommandations importantes

Les différentes fonctionnalités peuvent varier selon le modèle et/ou l'année de construction du véhicule.

Si vous avez des incertitudes, n'hésitez pas à nous contacter. Y compris sur notre forum (forum.happylightshow.com), que nous vous recommandons.

Certaines fonctions peuvent ne pas respecter certaines réglementations du code de la route.

L'utilisateur doit se conformer aux réglementations concernées.

La micro-SARL (responsabilité limitée) CANtronix ne pourra pas être tenue responsable des dommages dus à une utilisation inappropriée.